

LOGISTICS FORUM DEL SUD

# Fare squadra per vincere la PARTITA LOGISTICA

• Nicoletta Ferrisi

**Costruire network e realizzare sinergie è uno dei compiti primari dell'attività logistica. Non sempre la strada è spianata, soprattutto a causa dell'individualismo e del campanilismo che sembrano essere parte del DNA Italo. Qualcosa però inizia a cambiare e un Forum lo dimostra...**

La logistica è un gioco di squadra dove per vincere sono necessari un obiettivo comune ed una strategia condivisa, ma anche flessibilità e rapidità nell'azione, nonché flessibilità nel cambiare il proprio gioco in funzione di esigenze temporanee e talvolta del tutto inaspettate. In sintesi, è necessario "fare squadra". Quanto tempo quanto sia più facile a dirsi che a farsi lo potrebbe raccontare qualunque buon allenatore, ma anche variati logistici.

Sembra che alcuni nostri caratteri tipici, vale a dire un atteggiamento piuttosto campanilistico ed una certa propensione all'individualismo, si stiano trasformando da peculiarità talvolta - ammesso che - anche vincenti del nostro sistema, a vero e proprio limite alla crescita complessiva dello stesso. "Fare squadra" nella logistica nazionale oggi più che mai è un'igenza sentita a tutte

le latitudini. Il discorso vale anche e soprattutto nel nostro Meridione, dove realizzare positive sinergie e costruire un network solido di partnership di valore finora non è stato facile. Per questo ragioni, la prima edizione del Logistics Forum del Sud, organizzata da Incubatore Logistico (vni bon) e Smetar negli edifici di quasi'ultima a Patignano, in provincia di Bari, è stata sostenuta

“ Idee, volontà e sensibilità per costruire un sistema competitivo ”

## Forum in pillote

I numeri del 1° Logistics Forum del Sud:

- 15 espositori
- 125 aziende partecipanti
- 350 visitatori

Le aziende presenti:

Campalini S.r.l., Consaro & Lisca Ferropnefici S.p.A., Incubatore Logistico, Interporto Regionale della Puglia, Mangini S.p.A., Michele Bianco, Niras S.p.A. - divisione Plantmatic, ORTIZ S.r.l., Smetar Srl, SCA Soluzioni Logistiche, Stimola S.r.l. - Turbo Service S.r.l., Tenocomputer S.r.l., Techno-Line International S.r.l., Virella S.r.l., Zecchetti S.r.l.



da aziende, enti locali ed operatori del settore con particolare entusiasmo. Nell'ad desiderio di creare un momento di aggregazione tra gli operatori del territorio, oltre che di incontro tra domanda ed offerta, il 1° Logistics Forum del Sud è stato ideato e messo in atto in meno di un mese. Un apparente "miracolo" che invece si è rivelato essere una mossa opportuna e di lungimirante sensibilità, come dimostra il fatto che erano ben 350 i punti di incontro che sostenevano il valore di avvio della due giorni di lavori dell'evento: un risultato straordinario che ha lasciato senza parole, per loro stessa ammissione, gli stessi organizzatori.

A questo dato notevole, se ne aggiungono altri altrettanto interessanti per una prima edizione: 15 gli espositori che hanno aderito all'iniziativa e 125 le aziende provenienti da Puglia, Basilicata, Calabria, Campania e Abruzzo che hanno

partecipato all'iniziativa. L'evento, che ha potuto contare sul solido appoggio di Confindustria Puglia, ha lanciato dunque un segnale forte e chiaro sull'urgenza di puntare sulla logistica come valore aggiunto del sistema produttivo del Sud Italia e dell'intero Paese e di allargare quindi il focus su di essa, quella

del Meridione, con grandi potenzialità. "Il Logistics Forum del Sud non è una semplice fiera, ma un vero e proprio evento culturale, dove le diverse realtà del settore s'incontrano e si scambiano impressioni ed idee, le esperienze ed il know-how professionali acquisiti negli anni" spiega Gianni Concilio di Logistico Soluzioni (Incubatore Logistico).

Il Logistics Forum del Sud ha quindi, voluto proprio appoggiare come luogo di comunicazione tra identità simili, puntando al contempo ad offrire ai partecipanti momenti di riflessione sul ruolo della logistica, tema non più come semplice voce di costo per le aziende, ma piuttosto come fonte

di novità e Patignano (BA) in prima edizione del Logistics Forum del Sud, organizzato da Incubatore Logistico e Smetar. L'evento ha coinvolto oltre 120 aziende ed è nato dal desiderio di creare un momento di aggregazione tra gli operatori del territorio, oltre che di incontro tra domanda ed offerta. In foto da sinistra, Gianvincenzo Angileri Demicco, sindaco di Patignano; Vincenzo Lofino, di Smetar e Gianni Concilio di Logistico Soluzioni



chiave per la creazione di valore aggiunto nella filiera, il miglioramento del servizio e quindi della relazione tra cliente e fornitore e l'ottimizzazione dell'intero processo produttivo-distributivo. In linea con questa vocazione culturale, nelle due giornate di Logistics Forum, alle presentazioni degli espositori sulle soluzioni di loro aziende e